

ENTERRADO DE DEPÓSITOS Y DEPURADORAS:

1.- Excavar un foso cuyas medidas superen en 100 cm a las dimensiones del depósito (tanto en longitud como en anchura). Comprobar que el fondo de la excavación quede bien nivelado y sin escalones.

2.- Construir una losa de hormigón armado, adecuada al peso del depósito que va a soportar. Para depósitos estándar, hasta diámetro 2000 mm, puede ser de 15 cm de espesor, y de 20 cm para las cisternas de más de 2000 mm de diámetro. El hormigón tiene que ser de 175 kg/cm^2 de resistencia característica. Cuidando que la superficie del planché quede bien nivelada, libre de piedras, escalones o cantos vivos. Ante cualquier duda, consultar nuestro departamento técnico.

3.- Para la descarga del depósito del camión, sólo puede ser elevado a través de las orejas de izado colocadas por el fabricante.

La elevación se realiza mediante drizas que formen un ángulo de 60° a 90° con la generatriz del depósito. No se pueden usar cables ni cadenas alrededor del depósito, ni colocar ningún peso sobre el mismo, durante la operación de elevación.

4.- Una vez la losa de hormigón está totalmente seca, se colocará una capa de unos 10 cm. de grava lavada (**granulometría máxima de 5 mm**). Situar el tanque encima y nivelarlo perfectamente.

5.- Colocar las gravas (**granulometría máxima de 15 mm**) en capas de 300 mm, compactando sucesivamente, hasta un tercio de la altura del depósito.

Llenar el depósito de agua hasta un tercio de su altura.

6.- Continuar rellenando los laterales con capas de 300 mm de gravas, compactándolas bien. Al mismo tiempo se irá llenando el depósito.

Poner las gravas hasta la parte superior del depósito.

No utilizar nunca arena, ni tierra.

Asegurarse de compactar bien y que no queden huecos.

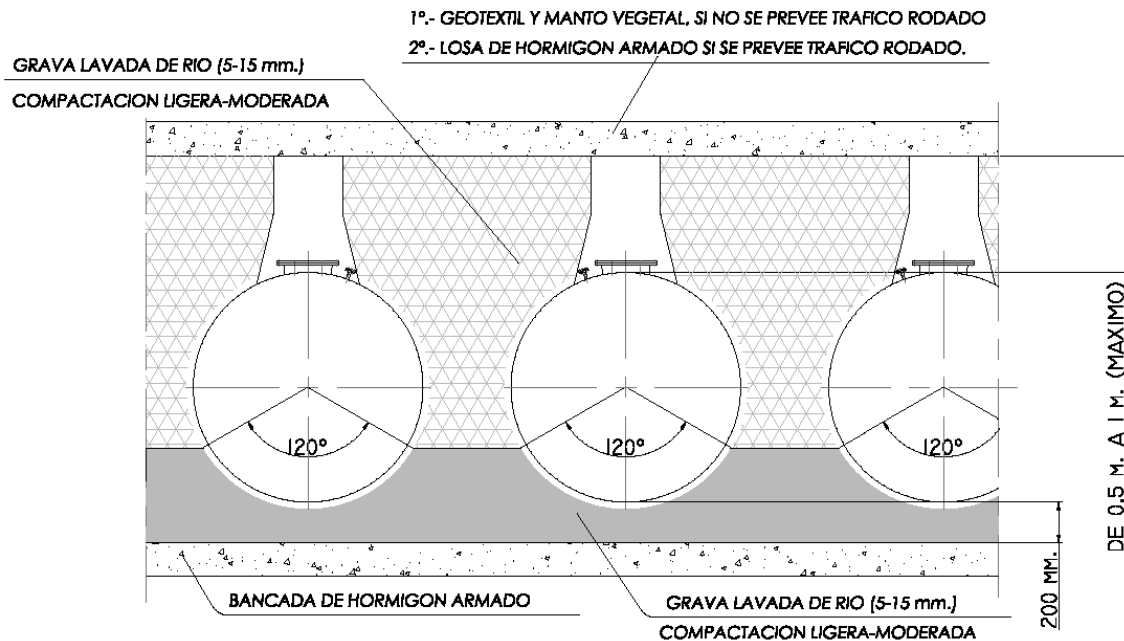
Opcionalmente se podrá utilizar hormigón en lugar de gravas. En este caso, se deberá tener en cuenta que al llenar con hormigón podría flotar el depósito. Para evitarlo, se llenará la cisterna con 50 cm de agua, y luego se rellenará con hormigón también 50 cm, y se dejará secar. Esta operación se repetirá cada 50 cm máximo hasta la mitad del depósito.

7.- Si se detecta la presencia de aguas subterráneas, puede ocurrir que el depósito al quedar semivacío tenga tendencia a flotar. En estos casos mejor consultar. Nunca intentar aguantar el depósito con cables o tensando desde las orejetas de elevación.

8.- Colocar las arquetas sobre cada una de las aberturas de acceso al depósito. Estas no pueden tocar directamente al depósito.

9.- El nivel de tierra de relleno por encima del depósito no debe sobrepasar el metro de altura.

10.- Si puede registrarse paso de vehículos por encima del depósito, debe construirse un planché de hormigón armado de un mínimo de 20 cm de espesor, cuyas dimensiones sobrepasen un mínimo de 50 cm en cada extremo, tanto en largo como en ancho, descansando sobre terreno firme. Si el terreno es blando y existe riesgo de que el planché pueda moverse o ladearse, construir cuatro pilares apoyados sobre el planché inferior que soporten el planché superior. Consultar siempre con un especialista, ya que la construcción del planché puede variar mucho en función del terreno.



COMPACTACION MODERADA	COMPACTACION LIGERA
85-95% PROCTOR 40-70% DENSIDAD RELATIVA	<85% PROCTOR <40% DENSIDAD RELATIVA

Notas:

- El soplante de las depuradoras debe instalarse al lado de la depuradora.
- La ubicación del soplante debe realizarse en un lugar protegido del exceso de polvo y del aire frío, preferentemente en una caseta con ventilación.
- El primer tramo de tubería que sale del compresor deberá ser de tubería flexible en polietileno (mínimo PN 16), en cobre o acero inoxidable para liberar el pico térmico del compresor (el contacto directo del PVC con el compresor lo deshace).
- En los separadores de hidrocarburos, se mantendrá el flotador de la válvula levantado durante el llenado. Una vez lleno se soltará y se comprobará que queda en su posición correcta (flotando en el agua).

COLOCACIÓN DE DEPÓSITOS AÉREOS:

- Colocar la cisterna sobre un planché de hormigón, perfectamente liso y nivelado.
- Depósitos verticales: sujetar el depósito al planché, mediante los anclajes dispuestos en el mismo, con taco químico o de expansión.
- Depósitos verticales de base plana: poner siempre un poco de hormigón tierno encima de la losa, para que la base irregular del depósito se adapte perfectamente.