

## **NORMAS DE MANTENIMIENTO SEPARADORES DE HIDROCARBUROS**

- Los separadores de hidrocarburos necesitan una revisión periódica para determinar los fangos y aceites acumulados. En función de la cantidad de estos se realizará una extracción manual cuando sea necesario.
- Si llegase el caso de obturación de la válvula de seguridad, se procedería a la limpieza del separador rápidamente, para evitar posibles daños. Una vez retirada la grasa y los aceites acumulados se devolverá la válvula de seguridad a su posición original.
- En los separadores con dispositivo de alarma se procederá a la limpieza y retirada de los aceites en el momento que este se active.
- Se revisará periódicamente el estado del filtro lamelar. Si se observa suciedad suficiente para impedir el correcto paso del agua a través de él se procederá a su limpieza.
- Para limpiar el filtro se utilizará agua a presión, vaciando primero el separador. Dependiendo del tamaño de este, se puede lavar sin desmontar. Para los separadores de mayor tamaño, con filtros grandes, se desmontaran y limpiaran fuera del separador en lugar apropiado.
- Para desmontar el filtro se quitaran los soportes superiores y se irán sacando las diferentes piezas de lamelas. Una vez limpias se volverán a colocar en su posición, fijándolas con los soportes superiores.
- Una vez vaciado y lavado el separador se volverá a llenar con agua limpia. Como en su instalación, se mantendrá la válvula levantada mientras se llena de agua; una vez lleno se soltará.